

KIKÖTŐREND

(TIHANYI YACHT CLUB KIKÖTŐ)

Záradék

Ezt a tizenkét (12) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály, Kikötői Osztálya a 2015. év december 28. napján kelt UVH/HF/NS/A/4154/3/2015. számú határozatával jóváhagyta.

.....
aláírás

Peninsula Resort Zrt.
tihamyi (Tihanyi Yacht Club) kikötőjének
kikötőrendje

[**Vastag** betűvel szedve a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendeletnek — a továbbiakban: **Vhr.** — a kikötők használatának általános szabályairól szóló, hajókat érintő szövegrészei, vékony betűvel a kikötő használatának az üzemeltető által megállapított helyi szabályainak a szövege.]

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, továbbá a Vhr. 2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján a **Peninsula Resort Zrt.** üzemeltetésében lévő tihanyi (Tihanyi Yacht Club) kikötő használatának helyi szabályait — a hajózási hatóság jóváhagyásával – az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait a **Vhr.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.

A kikötőbe történő behajózással a kikötőrend rendelkezéseit a hajó elfogadja és kötelezőnek tartja.

1.2. Fogalom-meghatározások

A kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában

- a) *hajó*: a személyhajó, a kishajó és a csónak;
- b) *hajószemélyzet*: a hajóokmányba bejegyzett létszámú és képesítésű személyzet;
- c) *hajón tartózkodó más személy*: a hajószemélyzet kivételével a hajóhoz tartozó minden személy;
- d) *tankolás*: szénhidrogén üzemanyag készletezése hajóra;
- e) *tankolásra kijelölt hely*: tankolására kijelölt, üzemanyagkút nélküli rakpart;
- f) *kikötőhely (hajóállás)*: egy hajó kikötésére és tartózkodására szolgáló, személyeknek a hajóra történő beszállására, illetve arról történő kiszállására alkalmas kiépített rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel (pl. kikötőbokszt). Kikötőhelyen ipari munka (4.2. és 4.16. pont) és tankolás nem végezhető;
- g) *szerelepárt*: hajó vízi szereléséhez (ipari munkák végzéséhez) kijelölt rakpart a hozzá tartozó vízterülettel;
- h) *daruzóhely*: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez kialakított, daruval felszerelt rakpart;
- i) az a)–h) pontokban meghatározott fogalmak kivételével a kikötő használatának helyi szabályai alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvényben ², a Hajózási Szabályzatban ³, továbbá a kikötő üzemen tartásáról szóló rendeletben ⁴ megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő partterületére, a mólókra és az ezek által közbezárt vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére behajózik vagy belép, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használatall összefüggésben megállapít.

²2000. évi XLII. törvény 87.§.

³57/2011. (XI.22.) NFM r.Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

⁴50/2002. (XII. 29.) GKM r. 46.§ és 1. számú melléklet 1. pont.

1.4. A kikötő földrajzi adatai és üzemeltetője

Víziút:	Balaton	
Kikötő	közigazgatási terület:	Tihany nagyközség
	földrajzi azonosítója:	46° 53,30' N, 017° 53,05' E (WGS-84 rendszerben)
	közlekedési kapcsolata:	műút (Tihany, Rév utca 7.)
Üzemeltető	név:	Peninsula Resort Zrt.
	cím (telephely):	1026 Budapest, Pasaréti út 78. I/1
	telefon:	36 70 337 0128
	telefax:	
	elektronikus levél:	tihany@tihanyyachtclub.com

1.5. Hajózást szabályzó jelzések a kikötőben ⁵

Kikötőbejárat jelek	nappal:	– vörös henger alakú jel, vörös- fehér vízszintesen sávozott oszlopon és – zöld kúp alakú jel, zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlopon
	éjszaka:	– a henger és a kúp alakú jel megvilágítva

1.6. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	közforgalmú
Naptári nyitva tartás:	folyamatos, jégmentes időszakban
Üzemideje naponta:	24 óra
Kikötővezető (kikötőmester) szolgálat:	06 órától napnyugtáig
Portaszolgálat (május 15. és szeptember 30. között):	24 óra
Daru (üzemideje)	06 órától napnyugtáig
Hajócsúszda (sólya)	06 órától napnyugtáig

1.7. A kikötő térségének vízrajzi adatai:

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f. ⁶	m A.f. ⁷
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Legnagyobb vízállás (LNV) [szabályozott üzemvízszint]:	+110	104,51	105,19
Legkisebb vízállás (LKV) [szabályozott üzemvízszint]:	+70	104,11	104,79
Hajózási kisvízszint (HKV):	+100	104,41	105,09

1.8. A kikötő hajózási adatai

Kiépítése:	tavi kétmólós, medencés, vendégmólós kikötő	
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	kishajóknak	
Jellege:	kedvtelési kishajó és személyhajó kikötő	
Kikötőbejárat, WGS-84 rendszerben:	46° 53,26' N, 017° 53,06' E	
Kikötőbejárat	hajóútszélesség:	20,0 m
	vízmélység HKV-nél:	2,5 m
Mederszint(a vízmérce „0”pontjára vonatkoztatva):	–152 cm és –117 cm között változó	
Engedélyezett működése:	- 10 cm és +125 cm közötti vízállástartományban	
Hajócsúszda (sólya):	kishajóknak	
Daru, teherbírása:	2,0 tonna	
Kikötésre kijelölt rakpartok együttes hossza:	320 m	
Kikötőhelyek száma:	90	

⁵57/2011. (XI.22.) NFM r.GKM rendelettel kiadott Hajózási Szabályzat I. Rész I–7. Melléklet, II. Rész II–6. Melléklet.

⁶méter a Balti-tenger szintje felett.

⁷méter az Adriai-tenger szintje felett.

1.9. A kikötő helyszínrajzát a melléklet tartalmazza.

1.10. A kikötő üzemeltetője

1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen

— a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről⁸ és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá területe használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kihelyezéséről, ezek megtartásáról és megtartatásáról;

— a kikötő üzemeltetési szabályainak, a tűzvédelmi, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályoknak, továbbá a kikötő használatára saját hatáskörben megállapított szabályoknak a kikötőben történő közzétételéről (kihelyezéséről), valamint a közúti közlekedés szabályainak⁹ a kikötő magánútjain való megtartásáról és megtartatásáról; a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.10.2. megbizta az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

2.1. A kikötőt — figyelembe véve az 1.8., a 2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is — olyan kishajó használhatja, amelynek a hajótesten mért hossza nem haladja meg a 8 métert, üzemképes és — a csónak kivételével — a szükséges érvényes hajóokmányokkal és engedélyekkel rendelkezik (Hajólevél 2. hajózási zónára, üzemeltetési engedély¹⁰).

2.2. Az a hajó, amelyik nem rendelkezik érvényes hajólevéllel vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. A hajó vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni — személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és a hajó vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával — a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak¹¹ a kikötőnaplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját.

A már bejelentkezett hajó vezetőjét a hajó vezetésére jogosító képesítése és a hajóokmány bemutatásának kötelezettsége alól — kérelmére — a kikötővezető mentesítheti.

2.4. A hajó indulási szándékát vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötővezetőnek, illetve a kikötői szolgálatnak (portaszolgálatnak).

⁸49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

⁹1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes r.

¹⁰49/2002.(XI. 28.) GKM r. 10.§, 30/2003. (III. 18.) Korm.r.

¹¹49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés.

2.5. Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki (2.13. pont).

2.6. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának), személyzetének, továbbá a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, a tűz-, a munka-, valamint a környezet- és természetvédelmi szabályokat, továbbá a kikötő üzemeltetőjének saját hatáskörében megállapított egyéb, a kikötő használatára vonatkozó és a kikötőben közzétett szabályait, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.7. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (hajósoknak szóló hirdetés és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.8. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles a hajóállítást elvégezni.

2.9. A kikötőt — jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) — ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.9.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.9.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra, továbbá

2.9.3. a 2.3. pontban előírtaktól eltérően kizárólag a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) nevének közlésével a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan üszölétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza.

(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott-tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.10. A kikötővezető megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek [1.2. pont b) és c) alpont] a kikötőben tartózkodását amely vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

2.10.1. jelentkezési kötelezettségét nem teljesíti;

2.10.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.10.3. ha a hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;

2.10.4. ha a hajóra megállapított feltételeket, a biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az egyéb szabályokat megszegte (1.10.1. pont).

2.11. A 2.10. pontban említett esetekben szükségessé vált figyelmeztetés vagy tiltás — amelyet a kikötővezető a kikötőnaplóba bejegyez — szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével, tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni.

Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek
és kikötőeszközök használata*

Vhr 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötöni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemllett uszadékokat az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

(3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést.

(4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából – az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével – nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.12. A hajó szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzemtartója vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.13. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása:

2.13.1. **B**-jelű rakpart (hossza 10 m): szerelőpart és tankolásra kijelölt hely. Ha a tevékenységre engedélyezett időtartam lejárt, a partszakaszt a hajó köteles szabaddá tenni, kivéve, ha a kikötővezető másként rendelkezik.

2.13.2. **C** (1–5)-jelű rakpartok: kikötésre szolgáló partrészek. A kikötőhelyeken a hajókat középsíkjukkal a rakpartra merőlegesen kell kikötöni, azok a kikötőcölöpök vonalán túl nem nyúlhatnak a hajóútba.

2.14. Hajó a kikötéshez és műveletezéshez csak kikötőberendezést — kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját — vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt¹² még ideiglenesen sem használhatja. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélye szükséges.

2.15. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötővezető engedélye szerint — a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően — nappal és ideiglenesen vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (12) Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni. Ilyen úszólétesítményen az örön vagy ügyeleti szolgálatot ellátó személyen kívül más nem tartózkodhat.

2.16. Az üzemen kívül helyezett, a hajózási hatóság nyilvántartásából törölt, továbbá a 2.2. pont szerint engedélyezett hajó felügyeletéről, azon az örön vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról — megállapodás alapján — a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

¹²57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont.

Közlekedési szabályok

Vhr. 22.§ (3) Súlypályát megközelíteni, illetve elhagyni csak a biztonságos műveletező képesség megtartásához szükséges legkisebb sebességgel lehet.

2.17. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza az 5 méter meghaladja, a kikötőben vitorlával hajtva nem közlekedhet.

2.18. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőnek csak a kikötővezető által esetenként kijelölt vízterületén és időszakban, nappal szabad.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény (ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz hajón vagy a kikötőben; vízbehatolás hajóba; stb.) bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezetőnek a biztonságra, a védekezés irányítására, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszestől befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.

4.1. A kikötő területén, továbbá a hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a kikötővezető engedélye szerint, a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (pl. szerelőpart) végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek¹³ minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is.

4.3. Hajó belsőégésű motorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózáshoz, az oda történő behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

a) minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,

b) olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

c) fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a vízközlekedést zavarja,

d) fürdeni¹⁴, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

4.4. Tilos

4.4.1. az ipari jellegű munkavégzés (4.2. pont, 4.16. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát —, valamint belsőégésű motor próbajáratása 20 és 07 óra között;

4.4.2. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, továbbá annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni;

4.4.3. olyan emelőgépet vagy emelő-berendezést használni, amelynek az üzemeltetését a kikötővezető nem engedélyezte;

4.4.4. emelőgépet és emelő-berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, továbbá teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel (vizsgálva) nem rendelkezik;

4.4.5. az elektromos hálózatot a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;

4.4.6. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.7. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni;

4.4.8. a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni;

4.4.9. a kikötő vízterületén horgászni, halászni, úszóeszközt¹⁵ elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenység¹⁶.

4.5. Hajón a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázssal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozószerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén és a mólókon.

¹³35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont.

¹⁴46/2001. (XII. 27.) BM r.

¹⁵46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés.

¹⁶57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 6. Fejezet 6.37 cikk.

4.6. A hulladékolajnak¹⁷, a fáradt kenőanyagoknak és olajnak¹⁸, az egyéb olaj, illetve kenőanyag tartalmú hulladéknak (pl. használt olajnak és levegőszűrőnek, törlőgyapotnak, kenőanyag és olaj üres edényzetének)¹⁹, az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek, a kommunális szennyvíznek²⁰, a fenékvíznek²¹ és egyéb — a 4.7. pontba nem tartozó — szilárd és folyékony hulladéknak a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.7. A háztartási szemétnak²² a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt gyűjtőhelyre történő megfelelő szállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

Vhr. 22.§ (2) Az úszólétesítmény kiemelése, vízre bocsátása a sólyapálya üzemben tartójának irányítása alatt végezhető.

4.8. A sólyapálya (hajócsúszda) használatával összefüggő munkákat a kikötővezető vagy az általa megbízott kikötői dolgozó irányítja (munkavezető), aki felelős a sólya üzemeltetésének rendjére vonatkozó általános előírások²³ megtartásán kívül a munkavégzés technológiájának és rendjének, továbbá munkabiztonsági és szakmai szabályainak a megtartásáért is. A munkában résztvevő személyek, továbbá a hajóhoz tartozó személyek köteles végrehajtani a munkavezetőnek hatáskörében adott utasításait.

Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagtöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,

b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad.

Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagtöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.9. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj — mennyiségüktől függetlenül — a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.10. Tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [Vhr. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt helyen szabad (2.12.2. pont).

4.11. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (pl. kereskedelmi csomagolás), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.12. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.12.1. a személyzetten kívül más személynek tartózkodni,

4.12.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni.

4.13. Az **Vhr. 4.§ (8)** bekezdésében és e kikötőrend 4.12. pontjában említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.14. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:

¹⁷ 4/2001 (II.23.) KÖM r.

¹⁸ 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

¹⁹ 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

²⁰ 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

²¹ 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

²² 57/2011. (XI.22.) NFM r. Hajózási Szabályzat I. Rész 9. Fejezet.

²³ 49/2002. (XII.28.) GKM r. 22.§.

- 4.14.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;
- 4.14.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;
- 4.14.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.
- 4.15. A külmotorral felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.
- 4.16. A külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha a tervezett javítás szénhidrogén üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ez által a természet vagy a környezet szennyezésével járhat.
- 4.17. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz stb. tűzhely) üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

- 4.18. Ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a partterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, erre figyelmeztetni kell a hajókon levő személyeket, meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.
- 4.19. Az üzemanyagnak vízterületre történt kiömlése esetén a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül tilos más személynek a hajókon tartózkodni.
- 4.20. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén
 - 4.20.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
 - 4.20.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;
 - 4.20.3. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár elhárítása érdekében.
- 4.21. A 4.18., a 4.20.1. és a 4.20.2. pont szerint szükséges azonnali intézkedések megtétele a veszélyt észlelő személy feladata.

Felelősség

- 4.22. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.
- 4.23. A hajó vezetője felel azért, hogy a hajószemélyzet és a hajóhoz tartozó más személy a kikötőrendbe foglalt rendelkezéseket megtartsa. A vezető a kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- 4.24. Aki a kikötő használata közben kárt, környezet- vagy vízszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (4.23. pont) köteles rendelkezésre állni.
- 4.25. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

5. Fejezet Szolgáltatások és szolgáltatások

5.1. Díjmentes szolgáltatások és szolgáltatások (bérlőnek):

- a) kikötővezető (kikötőmester) szolgálat,
- b) portaszolgálat
- c) hajózási információk (hajósoknak szóló hirdetések és tájékoztatók);
- d) kikötőhely, szerelőpart, tankolásra kijelölt hely, hajócsúszda használata;
- e) villamosenergia-szolgáltatás kikötőhelyeken;
- f) ivóvíz;
- g) mosdó használat;
- h) háztartási szemét gyűjtőhely;
- i) az a)–h) pontokon kívül a kikötő és az üzemben tartó szabályzataiban megállapított további egyéb szolgáltatások és szolgáltatások.

6. Fejezet Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály, Kikötői Osztálya kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Útügyi, Vasúti és Hajózási Főosztály, Kikötői Osztály 2013. év július hó 29. napján kelt UVH/HF/NS/A/3381/3/2013. számú határozatával jóváhagyott kikötőrend.

Melléklet: Peninsula Resort Zrt. tihanyi (Tihany Yacht Club) kikötőkének helyszínrajza

